



TROFEO ITALIA MINIMOTO - REGOLAMENTO GENERALE

1. **Denominazione.** La Lega Motociclismo U.I.S.P. (Unione Italiana Sport Per tutti) indice una serie di manifestazioni per atleti possessori di minimoto, denominata Trofeo Italia Minimoto.
2. **Manifestazioni.** Il Trofeo Italia Minimoto comprende diverse manifestazioni, nell'arco dell'anno solare, da disputarsi in unica giornata.
3. **Scopo.** Il Trofeo Italia Minimoto UISP vuole radunare appassionati della velocità motociclistica per confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con minimoto aventi prestazioni simili tra loro, a scopo promozionale, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e gli Organizzatori.
4. **Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle singole Associazioni Sportive italiane, in regola con l'affiliazione UISP, che ne facciano richiesta alla Commissione Minimoto. La richiesta deve pervenire nei tempi stabiliti per l'accettazione e l'inserimento a Calendario.
L'Organizzatore deve:
 - a. chiedere il permesso di organizzazione (nulla-osta) al proprio Comitato Regionale;
 - b. predisporre il Programma di Gara e darne diffusione almeno 15 giorni prima della gara;
 - c. ottenere l'Autorizzazione Comunale;
 - d. avere o richiedere il Direttore di Gara abilitato da relativo cartellino
 - e. richiedere il supporto di un Responsabile di Lega (Giudice di Gara) per le verifiche sportive e tecniche, abilitato da relativo cartellino
 - f. ottenere copertura assicurativa RC Gare
 - g. predisporre adeguato servizio sanitario (medico e ambulanza)
 - h. predisporre adeguato servizio cronometraggio
 - i. avere segnalatori in numero adeguato alla pista, muniti delle relative bandiere di segnalazione e polvere per assorbimento macchie d'olio (filler), debitamente istruiti alla mansione e tesserati UISP Motociclismo con integrativa.
 - j. avere coadiuvanti in numero adeguato alla pista, debitamente istruiti alla loro mansione che consiste nello sgomberare la pista da minimoto cadute o in avaria, e dai detriti. Essi non possono intervenire sugli Atleti, salvo che aiutare i piccoli a riavviare la minimoto. I coadiuvanti devono essere tesserati UISP Motociclismo con integrativa.
 - k. Predisporre area adeguatamente protetta per il Direttore di Gara, con tutte le bandiere, il cartello per segnalare numero di gara per eventuale squalifica, contagiri.
 - l. predisporre il Parco Chiuso
 - m. avere personale addetto ai cancelli e al Parco Chiuso
 - n. predisporre servizio di segreteria e bacheca, dove all'inizio della manifestazione devono essere esposte le documentazioni di cui ai punti a – b – c – f
 - o. predisporre la pista secondo il Regolamento Impianti Minimoto
 - p. predisporre zona premiazione
5. **Comunicazioni.** Tutte le notizie riguardanti il Trofeo Italia Minimoto UISP sono disponibili sui siti Internet www.legamotouisp.com o www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php
6. **Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica giornata con prove di qualificazione e gara di velocità. In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di 8 piloti partenti, una Classe si può accorpare ad altra compatibile, con estrapolazione di classifiche finali separate. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara stabilire gli accorpamenti.

7. **Modalità di ammissione.** Sono ammessi atleti di ogni nazionalità con Licenza Conduttore Minimoto rilasciata da un Motoclub UISP del territorio Italiano. La licenza si ottiene previo tesseramento con integrativa assicurativa, e necessita di almeno 20 giorni per l'iter burocratico. Il Direttore di Gara ha facoltà di non accettare piloti che possano pregiudicare la sicurezza in pista.
8. **Calendario.** Il Calendario delle gare si forma a inizio anno e viene pubblicato sui siti Internet www.legamotouisp.com o www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php
9. **Norma comportamentale.** L'iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli Organizzatori, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della UISP, della Lega Motociclismo, degli Organizzatori e degli Impianti. Inoltre l'iscritto risponderà, con la Responsabilità Oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni ai motocicli. Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della Lega Motociclismo e della UISP.
10. **Programma di Gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall'Organizzatore. Si disputa con ogni condizione atmosferica. La gara inizia con l'apertura delle Iscrizioni e si conclude con le Premiazioni.
11. **Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi, provvisori o permanenti, omologati da un tecnico della Lega Motociclismo UISP. Gli impianti devono corrispondere alle caratteristiche descritte del Regolamento Impianti Minimoto.
12. **Direttore di Gara.** Ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. La sua postazione sarà nella zona del traguardo.
13. **Giudice di Gara (RDL).** Ha il compito di sovrintendere la gara per conto della Lega.
14. **Segretario di Gara.** Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.
15. **Servizio cronometraggio.** Il cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Se mancante, il Direttore di Gara predispone le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.
16. **Servizio sanitario.** Per tutta la durata della gara dovrà essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso, e un medico.
17. **Norma transitoria.** La Commissione Minimoto si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento Generale, al Regolamento Sportivo e al Regolamento Tecnico, per comprovati e validi motivi, mettendoli per iscritto. Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, nel corso del Trofeo, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la Lega Motociclismo avrà cura di informare gli atleti iscritti e pubblicarle nel sito Internet. Per quanto non espresso nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Sportivo e nel Regolamento Tecnico valgono le disposizioni generali della Lega Motociclismo UISP



TROFEO ITALIA MINIMOTO - REGOLAMENTO SPORTIVO

1. **Iscrizioni.** L'iscrizione al Trofeo Italia Minimoto si regolarizza, una sola volta per tutte le gare, compilando il Modulo di Iscrizione presso uno degli organizzatori, entro il giorno precedente la prima gara cui si partecipa. Ad ogni gara poi, l'iscritto verserà la Tassa di Iscrizione, pari a Euro 50,00, entro l'orario previsto dal Programma di Gara. Non sono ammesse deroghe.
2. **Classi.** La Classe è il gruppo di appartenenza dell'Atleta, in base all'età o al peso, o al tipo di propulsore della minimoto utilizzata; per essere costituita, una Classe deve avere almeno 5 iscritti, raggruppati nel seguente modo:
 - I. Pulcini – da 8 anni (compiuti) a 10 anni (anno solare)
 - II. Primavera – da 10 anni (anno solare) a 13 anni (anno solare)
 - III. Senior A – da 13 anni (anno solare) e oltre, senza limite di peso
 - IV. Senior B – da 13 anni (anno solare) e oltre, di peso superiore ai 75 Kg, misurati con l'abbigliamento da gara
 - V. Gentlemen – da 30 anni (anno solare) e oltre, senza limite di peso
 - VI. Ladies – motocicliste di età da 13 anni (anno solare) e oltre, senza limite di peso

Note:

- a. Le classi sono divise e distinte in base al propulsore della minimoto (vedere Regolamento Tecnico art. 1)
 - b. L'Organizzatore può prevedere una o più esibizioni della categoria non agonistica **PrimiPassi** (vedere apposito Regolamento)
 - c. Gli Atleti di 10 anni possono optare di gareggiare nella classe Pulcini o Primavera
 - d. Gli atleti di 13 anni possono optare di gareggiare nella classe Primavera o Senior.
 - e. Le motocicliste, qualora non raggiungano il numero minimo di 5 per la costituzione della Classe, possono gareggiare, a propria discrezione, in una classe Senior o Gentlemen.
 - f. compatibilmente alle proprie caratteristiche, ogni atleta può partecipare a 2 classi nella stessa giornata, con tassa supplementare di € 25,00; in tal caso le due gare saranno distanziate di almeno 30 minuti. Il pilota potrà ritirare precocemente la moto dal Parco Chiuso previa autorizzazione, ed eventuale verifica tecnica, del Direttore di Gara.
3. **Assegnazione Titoli.** Il titolo di Campione Nazionale Minimoto si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare organizzate con lo scarto di una (ovviamente quella con il punteggio più basso), indipendentemente a quante gare l'atleta partecipi. In caso di squalifica, il punteggio zero ottenuto non si può scartare. Non si possono sommare punti ottenuti in classi diverse. Perché il titolo venga assegnato ogni Classe dovrà avere almeno 5 Iscritti.
 4. **Qualifiche.** Le qualifiche cronometrate si disputano in due turni di 5 minuti ogni classe. Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, i piloti saranno divisi in due gruppi e gli autori dei 7 tempi più veloci di ogni gruppo accederà alla gara finale; gli esclusi disputeranno una batteria (corsa breve) per l'assegnazione dei restanti posti in griglia. Questa procedura vale per le piste con capienza di 20 piloti ed oltre, in casi diversi spetta al Direttore di Gara disporre le modalità di qualifica. Dopo la prima gara, i due gruppi saranno composti secondo il sistema "Teste di Serie" in base alla Classifica Generale.
 5. **Procedura di partenza.** I piloti devono presentarsi presso il cancello di ingresso pista entro 10 minuti dall'inizio della corsa, per il montaggio dei transponders. Al segnale del Direttore di Gara essi si porteranno sulla propria posizione in griglia a motore spento, con tutta la moto dietro l'apposita marcatura di posizione; ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dei cancelli (eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista) e impartirà le ultime indicazioni per la partenza. Al segnale di via libera si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per tornare in griglia, correttamente seduti sulla moto e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via: questo è il momento dell'inizio della corsa. Il Via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (2/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della bandiera Italiana (dall'alto verso il basso). Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza. Solo nel caso di rottura della corda di avviamento, saranno concessi 2 minuti per il ripristino.
 6. **La corsa.** Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.

7. **Corsa sospesa.** In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia o altro, queste verranno riprese al più presto ripartendo dalla interruzione. Se viene interrotta una batteria di qualifica prima del compimento della metà dei giri, la batteria stessa verrà ripetuta, altrimenti viene considerata valida la classifica al giro precedente l'interruzione. Se la corsa (Finale) si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con un nuovo schieramento in base alla classifica parziale. Se la corsa viene sospesa dopo aver percorso il 75% dei giri o tempo previsti, la corsa si riterrà conclusa con la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione. Se la corsa viene interrotta dopo il compimento del 50% dei giri e prima del 75% , e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene conclusa e verrà assegnato il punteggio dimezzato. Se la corsa viene interrotta prima del compimento del 50% dei giri, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene rinviata o annullata.
8. **Distanze.** Le distanze massime da percorrere per la corsa sono: Pulcini Km. 6; Primavera Km. 8; Senior e Gentlemen Km. 10 (escluso il giro di riscaldamento).
9. **Classificazione e punteggi.** Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore. La minimoto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni.

Assegnazione punti:

Posizione all'arrivo	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Punti assegnati	30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si recupera il risultato scartato; a ulteriore parità si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, poi si considerano i secondi posti, poi i terzi eccetera.

10. **Parco Chiuso.** I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara, con la massima sollecitudine e senza interferenza alcuna, portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche. Il rifiuto comporta la squalifica. Le minimoto possono poi essere ritirate presentando la Licenza.
11. **Premi.** I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe. Ai vincitori del Trofeo Italia UISP, inseriti nell'Albo D'Oro, si assegna certificazione. Premi supplementari, offerti da Sponsor, sono elencati a pag. 8.
12. **Accompagnatori.** I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.
13. **Sosta ai box.** Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede, ed evitare brusche manovre.
14. **Zona box.** Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, munito di pass e maggiorenne.
15. **Pass meccanico.** Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà presentarsi, in sede di Iscrizioni (vedi art. 1), con la tessera di Socio UISP, specialità motociclismo. Il pass è gratuito.
16. **Sanzioni.**
 - a. **Partenza anticipata:** 1 giro di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via, o viene posizionata più avanti della posizione in griglia.
 - b. **Procedura irregolare ingresso al Parco Chiuso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega UISP
 - c. **Irregolarità tecnica:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
 - d. **Comportamento antisportivo:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
 - e. **Comportamento indecoroso:** provvedimento disciplinare. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
 - f. **Invasione in pista dell'accompagnatore:** squalifica e provvedimento disciplinare del pilota (per responsabilità oggettiva). Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box o altri accompagnatori possono invadere la pista.
 - g. **Inversione del senso di marcia:** squalifica e provvedimento disciplinare. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario.

TROFEO ITALIA MINIMOTO - REGOLAMENTO TECNICO

1. **Motocicli ammessi.** Il Giudice e il Direttore Di Gara hanno facoltà di non accettare minimoto che presentino in tutto o in parte lavorazioni che possano pregiudicare la sicurezza dei piloti. La "minimoto" è una motocicletta di piccole dimensioni simile alle vere moto da corsa. In base al propulsore, le minimoto sono divise in tre categorie:

- I. minimoto con motore a scoppio a 2 tempi;
- II. minimoto con motore a scoppio a 4 tempi;
- III. minimoto con motore elettrico.

Attualmente, quasi tutti i piloti utilizzano minimoto a 2 tempi; qualora si presentassero almeno 5 piloti con minimoto a 4 tempi o elettriche, si costituirà ulteriore nuova Classe.

Tutti i motocicli utilizzati devono essere conformi a modelli in vendita nella normale distribuzione, anche di anni precedenti, visibili con relativo catalogo e listino.

La minimoto deve rispettare le seguenti caratteristiche:

- a) lunghezza totale (ingombro) massimo mm. 1.120
- b) altezza totale (ingombro) massimo mm. 690
- c) telaio rigido, senza elementi ammortizzanti
- d) protezione antinfortunio per disco freno anteriore e catena
- e) motore monocilindrico monomarcia
- f) accensioni solo analogiche, nei cui valori compresi tra 5.000 e 14.000 Rpm è ammesso un ritardo massimo di 5 gradi
- g) cilindrata massima: per motori a 2 tempi cc. 51; per motori a 4 tempi cc. 106
- h) sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- i) diametro ruota (cerchio) massimo 6,5" – gomme libere
- j) interruttore di spegnimento, di colore rosso, fissato sul manubrio
- k) eventuali impianti frenanti idraulici sono ammessi solo per le classi Senior e Gentlemen
- l) silenziatore efficiente e sempre ben revisionato
- m) unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura
- n) per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi devono essere vuotati prima di entrare in pista
- o) le minimoto devono rientrare nei seguenti parametri fonometrici: limite di dB/A 92, con la catena disinserita, misurati con il motore a 7.500 giri per il 2 tempi, a 5.500 giri per il 4 tempi; le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45';
- p) Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

2. **Limitazioni particolari:**

Classe Pulcini:

- a) Motore raffreddato ad aria
- b) Per i motori a 2 tempi, è obbligatoria una flangia limitatrice nello scarico (vedere disegno) tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. 10; le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.
- c) Per i 4 tempi, è obbligatoria una flangia di riduzione tra il carburatore e il condotto di aspirazione, con foro cilindrico di massimo mm. 10 e della lunghezza minima di mm. 5
- d) Carburatore con diffusore circolare di massimo Ø mm. 15 (2T e 4T);
- e) Trasmissione freni meccanica (a filo)
- f) Posizione delle leve dei freni tale da consentire una buona presa alle manine.
- g) Il conduttore deve essere in grado, dalla posizione in sella, di poggiare a terra la pianta di entrambi i piedi

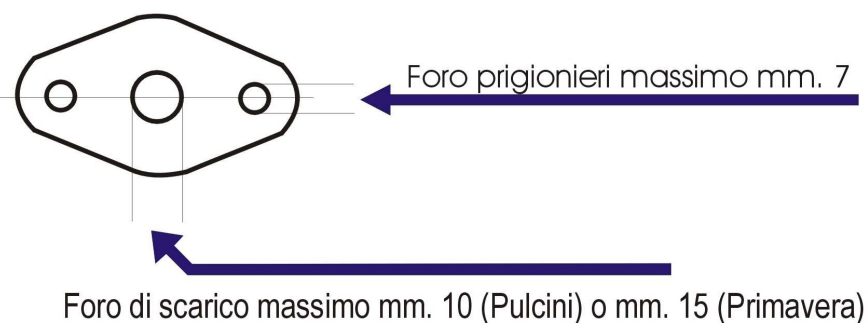
Classe Primavera:

- a) Motore raffreddato ad aria

- b) Per i motori a 2 tempi, è obbligatoria una flangia limitatrice nello scarico (vedere disegno) tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. 15; le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.
- c) Per i 4 tempi, è obbligatoria una flangia di riduzione tra il carburatore e il condotto di aspirazione, con foro cilindrico di massimo mm. 15 e della lunghezza minima mm. 5
- d) Carburatore con diffusore circolare di massimo Ø mm. 15 (2T e 4T)
- e) Trasmissione freni obbligatoria meccanica (a filo)

Flangia metallica limitazione scarico motore a 2 tempi

Dello spessore di circa mm. 3, con foro di scarico cilindrico e in asse con i fori per i prigionieri; le guarnizioni e le viti ben strette devono impedire sfiati. Le misure massime dei fori sono senza tolleranza.



- 3. **Numero di iscrizione.** Il numero di gara viene assegnato all'iscrizione della prima corsa e rimane uguale per tutta la durata del Trofeo; deve essere inequivocabilmente visibile e ben definito in 3 lati del motociclo, (frontale e sul codino lateralmente). Sull'anteriore le cifre devono essere alte almeno cm. 8, ai lati cm. 6
- 4. **Verifiche tecniche.** L'Organizzazione ha facoltà di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento durante la manifestazione e al termine di qualifiche e gare. Il pilota, o chi per lui, è tenuto a smontare le parti del motociclo da verificare che saranno visionate dal Giudice Di Gara. Il rifiuto viene considerato irregolarità tecnica.
- 5. **Reclamo.** Entro 15 minuti dopo la conclusione della corsa, l'iscritto può presentare un reclamo (se tecnico accompagnato dalla tassa di Euro 50,00 per ogni parte da verificare) al Giudice Di Gara che eseguirà i controlli del caso; con l'esito positivo del reclamo la tassa si restituisce
- 6. **Abbigliamento protettivo.** In pista è sempre obbligatorio indossare: casco integrale o jet con mentoniera omologato, giacca antistrappo o maglia con paragomiti, guanti coprenti tutta la mano, pantaloni con ginocchiere o parastinchi, scarpe coprenti la caviglia, paraschiena (chi si avventura in pista senza le protezioni lo fa a proprio rischio e pericolo). Tuttavia è consigliato servirsi di tuta adeguata, in vendita nei negozi specializzati. **Non risparmiarsi sulla qualità del casco.**
- 7. **Costruttori.** La Marca della minimoto è libera. Tuttavia, negli Elenchi degli Iscritti e nelle Classifiche potranno apparire solo i Costruttori che contribuiranno al Montepremi, con materiale per un importo minimo di € 500,00 a prezzo di listino al pubblico. Il Costruttore potrà destinare liberamente i suoi premi. L'adesione va confermata entro il 15 Gennaio e i premi consegnati alla Lega Motociclismo entro il 15 Febbraio.

Le bandiere di segnalazione



10 utili regole sul casco

1. Scegliere la taglia giusta misurando la sommità della testa
2. Verificare che non ci sia gioco lateralmente
3. Stringere bene il cinturino
4. Con la testa piegata in avanti provare a sollevare il casco per assicurarsi che non possa essere tolto in questo modo (vedi figura)



5. Verificare di poter guardare bene al di sopra della spalla
6. Assicurarsi che non ci siano ostacoli alla respirazione e non coprire naso e bocca
7. Non usare sciarpe sul collo o sotto il cinturino
8. Assicurarsi che la visiera possa essere aperta indossando i guanti
9. Assicurarsi che la parte posteriore protegga bene la nuca
10. Acquistare il migliore ci si possa permettere



Montepremi Trofeo Italia Minimoto UISP 2008



Sponsor	Premio	Q.tà	Valore	Totale	Modalità di attribuzione
Polini	Pastiglie	10	32,00	320,00	Miglior qualifica Pulcini e Primavera su Polini
Polini	Coprimoto	4	49,00	196,00	Ai primi 4 iscritti su moto Polini
DM	Forcelle allum.	3	144,00	432,00	Miglior Senior e Gentlemen Trofeo Italia su DM
DM	Cerchio Junior	2	104,00	208,00	Miglior Pulcini Primavera Trofeo Italia su DM
PMT	Treno T43	3	115,00	345,00	Miglior Poleman Senior e Gentlemen ¹
PMT	Treno junior	2	74,00	148,00	Miglior Poleman Pulcini e Primavera ¹
BZM	Silenziatore	25	46,80	1.170,00	Giro veloce in gara, tutte le gare e classi
Blata	Minimotard	1	750,00	750,00	Vincitore Trofeo Italia classe Pulcini
CORA SpA	Tuta minimoto	2	170,00	340,00	Vincitore Trofeo Italia Senior A e Senior B
CORA Spa	Casco Jeb's	1	170,00	170,00	Vincitore Trofeo Italia classe Gentlemen
Vee Rubber	Treno gomme	10	90,00	900,00	Vincitore prime 2 gare tutte le classi
Zocchi	Coprimoto	2	31,20	62,40	Ai primi 2 iscritti con motore Zocchi
Zocchi	Scarpa minimoto	2	99,60	199,20	Vincitori Pulcini e Primavera gara di S. Mauro
Zocchi	Frizione 3M carb.	3	132,00	394,00	Vincitori Senior e Gentlemen gara di S. Mauro
GRC moto	Cavalletto	1	186,00	186,00	Miglior Primavera Trofeo Italia su GRC
GRC moto	Leve/pastiglie	25		445,20	Giro veloce ogni gara e classe su GRC ²
GRC moto	Set plastiche RR	1	238,80	238,80	A necessità Senior o Gentlemen
GRC moto	Metro catena	5	14,40	72,00	Ai primi 5 iscritti
ZPF	Piattello fr. Ergal	2	61,25	122,50	Pole Pulcini e Primavera 1 ^a gara
ZPF	Frizione Racing	3	71,66	143,32	Pole Senior e Gentlemen 1 ^a gara
ZPF	Massette frizione	5	30,00	150,00	2° in prova 1 ^a gara tutte le classi
TOTALE		112		6.992,42	

¹ Classifica a fine trofeo; punteggio: miglior qualifica punti 3, secondo tempo p. 2, terzo p. 1

² Coppia leve freno ai Pulcini e Primavera; coppia pastiglie maggiorate idraulico ai Senior e Gentlemen

- Eventuali premi in eccesso saranno assegnati a fine Trofeo Italia



Info calendari e regolamenti su
www.legamotouisp.com
www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php