



CAMPIONATO REGIONALE MINIMOTO EMILIA-ROMAGNA REGOLAMENTO GENERALE

1. **Generalità.** La Lega Motociclismo Emilia-Romagna U.I.S.P. (Unione Italiana Sport Per tutti) indice ed organizza una serie di manifestazioni per atleti possessori di minimoto, denominata Campionato Regionale Minimoto Emilia-Romagna.
2. **Manifestazioni.** Una manifestazione comprende diverse gare da disputarsi in unica giornata.
3. **Scopo.** Il Campionato Regionale Minimoto Emilia-Romagna, vuole radunare appassionati della velocità motociclistica per confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con minimoto aventi prestazioni simili tra loro, a scopo promozionale, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e gli Organizzatori.
4. **Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle singole Associazioni Sportive italiane, in regola con l'affiliazione UISP, che ne facciano richiesta. La richiesta deve pervenire nei tempi stabiliti agli Organi preposti per l'accettazione e l'inserimento a Calendario.

L'Organizzatore deve:

- a. chiedere il permesso di organizzazione (nulla-osta) al proprio Comitato Regionale;
- b. predisporre il Programma di Gara con almeno 15 giorni di anticipo;
- c. ottenere l'Autorizzazione Comunale;
- d. avere o richiedere il Direttore di Gara abilitato da relativo cartellino
- e. richiedere il supporto di un Responsabile di Lega (Giudice di Gara) per le verifiche sportive e tecniche, abilitato da relativo cartellino
- f. ottenere copertura assicurativa RC Gare
- g. predisporre adeguato servizio sanitario (medico e ambulanza)
- h. predisporre adeguato servizio cronometraggio
- i. avere segnalatori in numero adeguato alla pista, muniti delle relative bandiere di segnalazione e polvere per assorbimento macchie d'olio (filler), debitamente istruiti alla mansione e tesserati UISP Motociclismo con integrativa.
- j. avere coadiuvanti in numero adeguato alla pista, debitamente istruiti alla loro mansione che consiste nello sgomberare la pista da minimoto cadute o in avaria, e dai detriti. Essi non possono intervenire sugli Atleti, salvo che aiutare i piccoli a riavviare la minimoto. I coadiuvanti devono essere tesserati UISP Motociclismo con integrativa.
- k. Predisporre area adeguatamente protetta per il Direttore di Gara, con tutte le bandiere, il cartello per segnalare numero di gara per eventuale squalifica, contagiri.
- l. predisporre il Parco Chiuso
- m. avere personale addetto ai cancelli e al Parco Chiuso
- n. predisporre servizio di segreteria e bacheca, dove all'inizio della manifestazione devono essere esposte le documentazioni di cui ai punti a – b – c – f
- o. predisporre la pista secondo il Regolamento Impianti Minimoto. Per la classe Senior, I posti per la griglia di partenza devono essere tracciati lungo il rettilineo di arrivo, equidistanti tra loro, come minimo, metri 1,50. Tale griglia deve essere sul lato contrapposto alla traiettoria ideale. Le moto devono stare in piedi da sole a mezzo sostegni amovibili.
- p. predisporre zona premiazione

- q. predisporre area-box per le gare di Endurance , con le postazioni dei piloti ed eventuali meccanici (massimo 1 per equipaggio), con almeno 2 estintori a polvere da Kg. 6 più 1 estintore ogni 30 M² se l'area supera i 30 M²
5. **Comunicazioni.** Tutte le notizie riguardanti il Trofeo Italia Minimoto UISP sono disponibili sul sito Internet www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php
 6. **Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica giornata con prove di qualificazione e gara di velocità. In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di 8 piloti partenti, una Classe si può accorpate ad altra, compatibile per età dei piloti, con estrapolazione di classifiche finali separate.
 7. **Modalità di ammissione.** Per tutte le gare con classifiche, l'Atleta deve possedere la Licenza di Conduttore, specialità Minimoto, rilasciata con le modalità previste da un motoclub UISP dell'Emilia-Romagna, previo tesseramento con integrativa assicurativa, e necessita di almeno 20 giorni per l'iter burocratico. Il Direttore di Gara ha facoltà di non accettare piloti che possano pregiudicare la sicurezza in pista. Nei casi di gara Interregionale, possono iscriversi piloti con licenza di regioni confinanti, ovvero Veneto, Lombardia, Piemonte, Liguria, Toscana e Marche; questi parteciperanno alla gara, con relativa premiazione, ma non prenderanno punti per la Classifica Generale.
 8. **Calendario.** Il Calendario è visibile su www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php
 9. **Norma comportamentale.** L'iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli organizzatori, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della UISP, della Lega Motociclismo, degli Organizzatori e degli Impianti. Inoltre l'iscritto risponderà allo stesso modo, con la Responsabilità Oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni ai motocicli. Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della Lega Motociclismo e della UISP.
 10. **Programma di Gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall'Organizzatore. Si disputa con ogni condizione atmosferica. La gara inizia con l'apertura delle Iscrizioni e si conclude con le Premiazioni.
 11. **Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi, provvisori o permanenti, omologati da un tecnico della Lega. Gli impianti devono corrispondere alle caratteristiche descritte del Regolamento Impianti Minimoto.
 12. **Direttore di Gara.** Ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. La sua postazione sarà nella zona del traguardo.
 13. **Giudice di Gara (RDL).** Ha il compito di sovrintendere la gara per conto della Lega
 14. **Segretario di Gara.** Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.
 15. **Servizio cronometraggio.** Il cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Se mancante, il Direttore di Gara predispone le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.
 16. **Servizio sanitario.** Per tutta la durata della gara dovrà essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso, e un medico
 17. **Norma transitoria.** La Commissione Minimoto si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento Generale, al Regolamento Sportivo e al Regolamento Tecnico, per comprovati e validi motivi, mettendoli per iscritto. Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, nel corso del Trofeo, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la Lega Motociclismo avrà cura di informare gli atleti iscritti e pubblicarle nel sito Internet. Per quanto non espresso nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Sportivo e nel Regolamento Tecnico valgono le disposizioni generali della Lega Motociclismo UISP

CAMPIONATO REGIONALE MINIMOTO EMILIA-ROMAGNA

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. **Iscrizioni.** L'iscrizione al Campionato Regionale Minimoto si regolarizza, una sola volta per tutte le gare, compilando il Modulo di Iscrizione presso uno degli organizzatori, entro il giorno precedente la prima gara cui si partecipa. Ad ogni gara poi, l'iscritto verserà la Tassa di Iscrizione, pari a Euro 50,00 per tutte le categorie (PrimiPassi Euro 30,00), entro l'orario previsto dal Programma di Gara. Non sono ammesse deroghe.
2. **Classi.** La Classe è il gruppo di appartenenza dell'Atleta, in base all'età e al tipo di motore utilizzato; per essere valida, una Classe deve avere almeno 5 piloti o equipaggi, raggruppati nel seguente modo:
 - I. Pulcini – da 8 anni (compiuti) a 10 anni (anno solare)
 - II. Primavera – da 10 anni (anno solare) a 13 anni (anno solare)
 - III. Senior endurance a coppie – da 13 anni (anno solare) e oltre

Nota:

- a) Le classi sono ulteriormente divise e distinte in base al propulsore della minimoto (vedere Regolamento Tecnico del trofeo Italia art. 1);
 - b) L'Organizzatore può prevedere una o più esibizioni della categoria non agonistica **PrimiPassi** (vedere apposito Regolamento)
 - c) Gli Atleti di 10 anni possono optare di gareggiare nella classe Pulcini o Primavera
 - d) Gli atleti di 13 anni possono optare di gareggiare nella classe Primavera o Senior.
 - e) Gli equipaggi per la Classe Senior devono essere composti da 2 atleti, corrispondenti alle classi Senior A, Senior B o Gentlemen del regolamento Trofeo Italia; ad ogni equipaggio può fare parte 1 solo pilota della classe Senior A. I piloti Senior sono tenuti a indossare una fascia di riconoscimento, larga almeno cm. 5, di colore bianco o rosso, all'altezza del braccio tra il gomito e la spalla; il pilota con fascia bianca disputerà il primo turno di prove e partirà per primo nella corsa. La coppia può usare 1 o 2 minimoto ed eventualmente scambiarsela.
3. **Assegnazione Titoli.** Il titolo di Campione Regionale Minimoto si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare organizzate con lo scarto di una (ovviamente quella con il punteggio più basso), indipendentemente a quante gare l'atleta partecipi. Per la classe Senior a coppie, il punteggio viene assegnato al singolo pilota e si potrebbe quindi avere 1 o 2 Campioni Regionali. In caso di squalifica, il punteggio zero ottenuto non si può scartare. Non si possono sommare punti ottenuti in classi diverse. Perché il titolo venga assegnato, ogni Classe dovrà avere almeno 5 Iscritti
 4. **Qualifiche.** Per le qualifiche cronometrate ogni pilota disporrà di due turni da 5 minuti. I Senior saranno divisi in "Gruppo bianco" e Gruppo rosso". Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto da uno dei due piloti. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, i piloti saranno divisi in due gruppi e gli autori dei 7 tempi più veloci di ogni gruppo accederà alla gara finale; gli esclusi disputeranno una batteria (corsa breve, per Pulcini e Primavera circa metà gara, per i Senior 20 minuti) per l'assegnazione dei restanti posti in griglia. Questa procedura vale per le piste con capienza di 20 piloti ed oltre, in casi diversi spetta al Direttore di Gara disporre le modalità di qualifica. Dopo la prima gara, i due gruppi saranno composti secondo il sistema "Teste di Serie" in base alla Classifica Generale.
 5. **Procedura di partenza.** Per le classi Pulcini e Primavera si segue la procedura indicata dal Regolamento Trofeo Italia.
Per la classe Senior Endurance la partenza viene data nel modo di Le Mans. Agli ordini del Direttore di Gara, i piloti devono posteggiare le proprie moto nella griglia prevista, in base ai tempi delle qualifiche, e quindi portarsi dall'altro lato del tracciato. Quando tutto è in ordine, il Direttore di Gara darà il via, secondo le indicazioni previste, a mezzo segnale visivo o sonoro. Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza e rientrare ai box per la riparazione.
 6. **La corsa.** Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi, che viene data al pilota in testa alla gara e a chi segue.

Le classi Pulcini e Primavera disputeranno 2 manche; la classifica finale viene stilata in base alla somma delle 2 manche, tenendo conto del maggior numero di giri percorsi e, a parità di giri, del minor tempo impiegato.

La classe Senior si disputa a coppie in unica gara da 80 minuti; ogni coppia avrà a disposizione un solo transponder. Prende il via il pilota con fascia bianca. Allo scadere dell'8° minuto di gara, viene esposto il segnale di "Cambio"; allo scadere dell'11° minuto di gara, viene tolto il segnale: in questi 3 minuti si deve effettuare il cambio dei piloti e dei transponders e, allo scadere, in pista potranno esserci solo i piloti con fascia rossa, pena la squalifica dell'equipaggio. Al 18° minuto si rie spone il cartello "cambio" e tolto al 21° minuto, per ritrovare in pista i piloti con fascia bianca. Questa procedura logicamente si ripete al 28°, al 38°, al 48°, al 58° e al 68° minuto.

7. **Corsa sospesa.** Vedere Regolamento Trofeo Italia.
8. **Distanze.** Le distanze massime da percorrere per la corsa sono: Pulcini Km. 6 (ogni manche); Primavera Km. 8 (ogni manche). La durata per la classe Senior è di 80 minuti primi.
9. **Classificazione e punteggi.** Per le classifiche si tiene conto dei giri effettuati, indipendentemente se la gara si conclude sotto la bandiera a scacchi o per ritiro. La minimoto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni.

Assegnazione punti:

Posizione all'arrivo	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Punti assegnati	30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si considera il risultato scartato; a ulteriore parità si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, poi si considerano i secondi posti, poi i terzi eccetera.

10. **Parco Chiuso.** I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara, con la massima sollecitudine e senza interferenza alcuna, portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche. Il rifiuto comporta la squalifica. Le minimoto possono essere poi ritirate con la presentazione della licenza.
11. **Montepremi.** I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, omaggi ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe. Ai vincitori del Campionato Regionale, oltre la Certificazione ufficiale, verrà concesso un bonus gratuito per le iscrizioni al Campionato Regionale dell'anno successivo, offerto dagli Organizzatori.
12. **Accompagnatori.** I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.
13. **Sosta ai box.** Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede, ed evitare brusche manovre.
14. **Zona box.** Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, munito di pass e maggiorenne.
15. **Pass meccanico.** Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà presentarsi, in sede di Iscrizioni (vedi art. 1), con la tessera di Socio UISP, specialità motociclismo.
16. **Sanzioni.** Vedere Regolamento Trofeo Italia.
17. **Regolamento Tecnico.** Vedere Regolamento Tecnico Trofeo Italia articoli 1,2,4,5,6 e 7. Per l'articolo 3. Numero di iscrizione, nella Classe Senior il numero di gara viene mantenuto quello di ogni singolo pilota, per le classifiche il trasponder sarà abbinato al pilota con fascia bianca.